



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fractie van CDA
Mevrouw V. Heijnen

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Vragen ex art. 48 RvO onveilige
verkeerssituatie A2 afrit Gronsveld
BEHANDELD DOOR
F. (Ferry) Wahls

DATUM
28 augustus 2017
Verzonden: 30 augustus 2017
TELEFOONNUMMER
043 350 45 48

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2017.23693

E-MAILADRES
Ferry. Wahls@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 51 49

UW REFERENTIE

Geachte mevrouw Heijnen,

Onderstaand treft U de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in kader van artikel 47 van het Reglement van Orde.

Vraag 1:

Bent u bereid om de situatie te bespreken met Rijkswaterstaat, met de Provincie en de gemeente Eijsden-Margraten om te komen tot een adequate oplossing voor bovengenoemde onveilige situatie?

Antwoord 1:

Ja. Na de afbouw van de hoofdinfrastructuur A2 en het normaliseren van de verkeersstromen die daar mee samenhangen kan er bekeken worden hoe de situatie dan is en of aanpassingen aldaar gewenst dan wel noodzakelijk zijn.

Vraag 2:

Kunt u aangeven wiens primaire verantwoordelijkheid het is om de situatie op te lossen?

Antwoord 2:

Omdat de Köbbesweg op Maastrichts grondgebied ligt en Rijkswaterstaat de wegbeheerder ten aanzien van de A2 is zijn dat de Gemeente Maastricht en Rijkswaterstaat.

Vraag 3:

Kunt u aangeven of er al naar de situatie is gekeken en waarom tot op heden er nog geen maatregelen zijn genomen?

Antwoord 3:

Ja. In het kader van onze doorlopende verkeersmonitor is ook deze locatie meegenomen. Er is nog geen directe aanleiding/reden geweest om daar nu expliciet nader aandacht aan te besteden.

Vraag 4:

Kunt u aangeven of een verkeersregelinstallatie ('stoplichten') een afdoende oplossing is en of dat ook de goedkoopste oplossing betreft?

Antwoord 4:

Dat is nog niet bekeken. Zie verder antwoord 3.



DATUM
28 augustus 2017

Vraag 5:

Kunt u aangeven of er mogelijk op termijn al maatregelen voorzien zijn –bijvoorbeeld een voorgenomen reconstructie in een langjarige planning- en of deze maatregelen aldan naar voren gehaald zouden kunnen worden?

Antwoord 5:

Nee. Zoals gezegd bij antwoord 1 wordt eerst de A2 hoofdinfrastructuur afgebouwd zodat deze verkeerstromen zich kunnen normaliseren. Vervolgens kan de situatie nader bekeken worden.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Economie, Mobiliteit en Financiën,

John Aarts.

Vragen ex art. 48 RvO